

Elektrischer Schaltplan Diagnosemodul II, Motor 104 HFM

(USA) ab 1994 - ca. 08/95

A1	Kombi-Instrument	2M	Z92	Endhülse TNA-Signal, Einspeisung	5E
A1e26	Kontrolleuchte CHECK ENGINE	2M		aus Grundmodul (GM, N16/1)	
B5/2	Druckgeber Diagnosemodul	11M			
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-10	Sicherung 10, Klemme 15	8L			
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	5M			
N59/1	Diagnosemodul II	6A			
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)				
W15/1	Masse Elektronik (Fußraum rechts)				
W27	Masse Halter Steuergerätebox/Modulbox				
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.				
X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	2E 9I			
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	4E			
X11/22	Prüfkupplung für Diagnosemodul II	7M			
X35	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 12polig	6G			
X95/1	Steckverbindung Kalifornien- Ausführung Modulbox, 4polig (USA)	9G			
X95/4	Steckverbindung Cockpit/Diagnosemodul II	2G			
Y27/6	Umschaltventil Regenerierung- Überwachung (Purge-Flow)	9M			

**Die Leitungsquerschnitte können
von der Darstellung abweichen.
Einfließende Leitungsänderungen
sind umrahmt.**

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

